

OCCASIONMONITOR · Q3 2026

Recordprijzen aan de pomp, **dalende prijzen** **voor de brandstofauto**

6 inzichten voor wie een auto koopt of verkoopt.

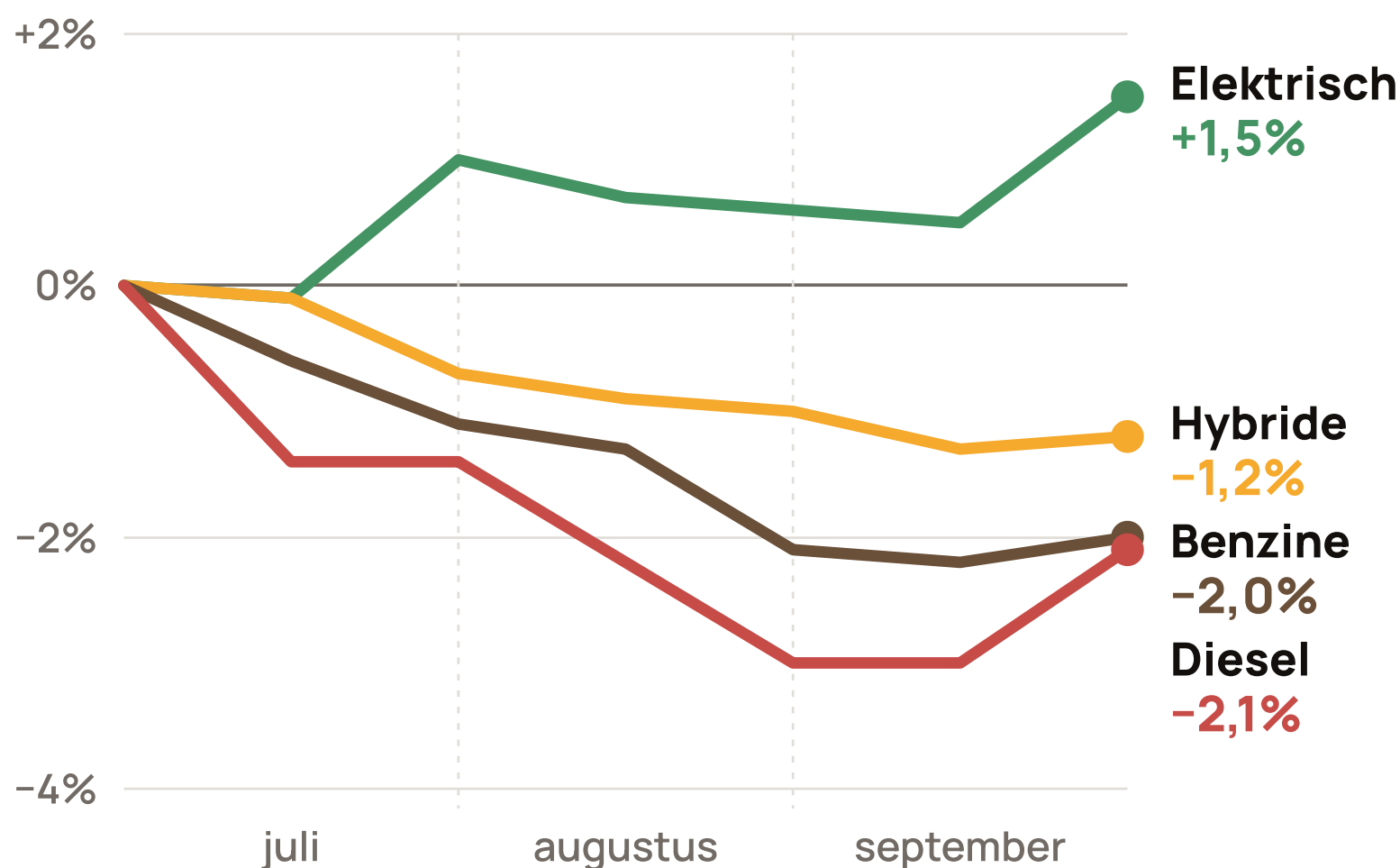
Kijk verder →

Occasions werden licht goedkoper. Behalve elektrisch.

Een gelijkwaardige occasion staat **1,7% lager** dan eind juni. Elektrisch werd juist iets duurder.

Prijs van gelijkwaardige occasions

verandering ten opzichte van eind juni 2026



Bron: Vroemie Occasionmonitor

Grote, oudere auto's zakten het hardst in prijs

Bij grote auto's en SUV's zakten de oudere bouwjaren duidelijk harder. Bij kleine auto's en de middenklasse maakte de leeftijd nauwelijks uit.

Prijs van gelijkwaardige benzine- en hybride-occasions
verandering ten opzichte van eind juni 2026

BOUWJAAR 2013-2017 BOUWJAAR 2018-2023

Klein

Polo, Fiesta, 208

-2,3%

-2,4%

Middenklasse

Golf, A3, A-Klasse

-1,4%

-1,3%

Groot

Focus Wagon, V60, 3-serie

-5,5%

-1,6%

SUV

Captur, Qashqai, T-Roc

-3,2%

-2,2%

Elektrisch

alle bouwjaren

+1,2%

Bron: Vroemie Occasionmonitor

Deze modellen zakten in Q3 het hardst in waarde

De grote, oudere modellen waarvan de prijs sinds juni aantoonbaar zakte, in euro's en in procenten.

MODEL	JUNI	SEPTEMBER	DALING
Peugeot 2008 2013-2019	€ 7.850 →	€ 7.250	-€ 600 -7,7%
Ford Focus Wagon 2011-2018	€ 6.700 →	€ 6.200	-€ 500 -6,8%
Ford Kuga 2012-2020	€ 13.250 →	€ 12.450	-€ 800 -6,0%
Mercedes GLA 2014-2020	€ 18.700 →	€ 17.800	-€ 900 -4,8%
Renault Captur 2013-2019	€ 9.950 →	€ 9.600	-€ 350 -3,6%
Opel Mokka 2012-2019	€ 10.650 →	€ 10.300	-€ 350 -3,2%
Nissan Qashqai 2013-2021	€ 14.000 →	€ 13.600	-€ 400 -3,1%

Bron: Vroemie Occasionmonitor. Alleen statistisch significante verschillen.

Elektrisch lijkt goedkoper te worden. **Dat is niet zo.**

De doorsnee elektrische occasion die te koop kwam, in juni en in september.

JUNI

€ 28.950

Leeftijd

3 jaar

Kilometerstand

39.300 km

Nieuwprijs

€ 46.300

SEPTEMBER

€ 28.450

Leeftijd

3 jaar en 5 maanden

Kilometerstand

45.600 km

Nieuwprijs

€ 45.800

Bron: Vroemie Occasionmonitor. Mediaan van nieuw aangeboden elektrische occasions; leeftijd en nieuwprijs uit het RDW-register.

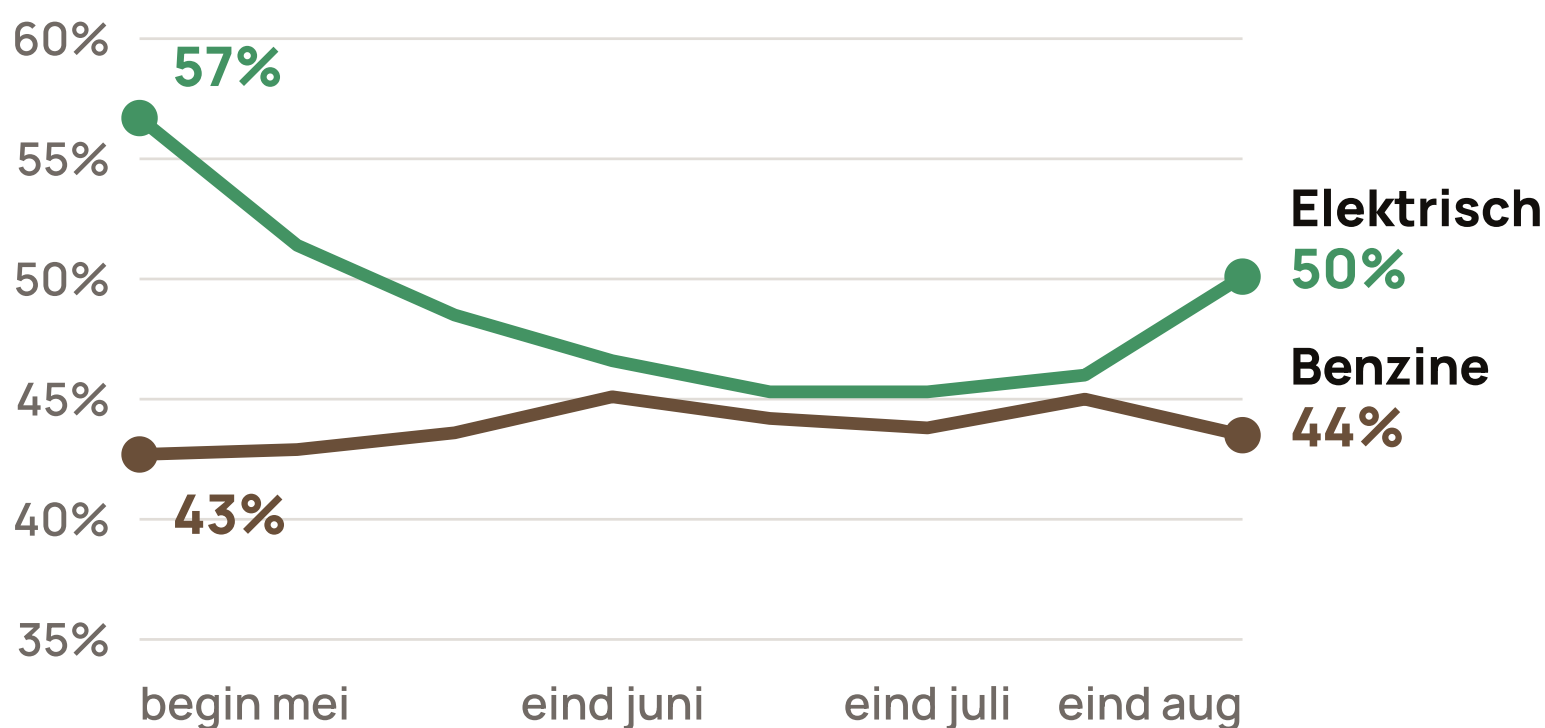
Vijfhonderd euro goedkoper, maar ook **bijna vijf maanden ouder, met 6.300 km meer** en een lagere nieuwprijs. Het aanbod verschoof: **dezelfde auto kost 1,5% meer dan eind juni.**

De run op elektrisch **zwakte af**

In mei was een elektrische occasion veel sneller verkocht dan een benzineauto. In juli was dat voordeel bijna weg; eind augustus liep het weer op.

Binnen dertig dagen van de markt

naar het moment waarop de auto te koop kwam



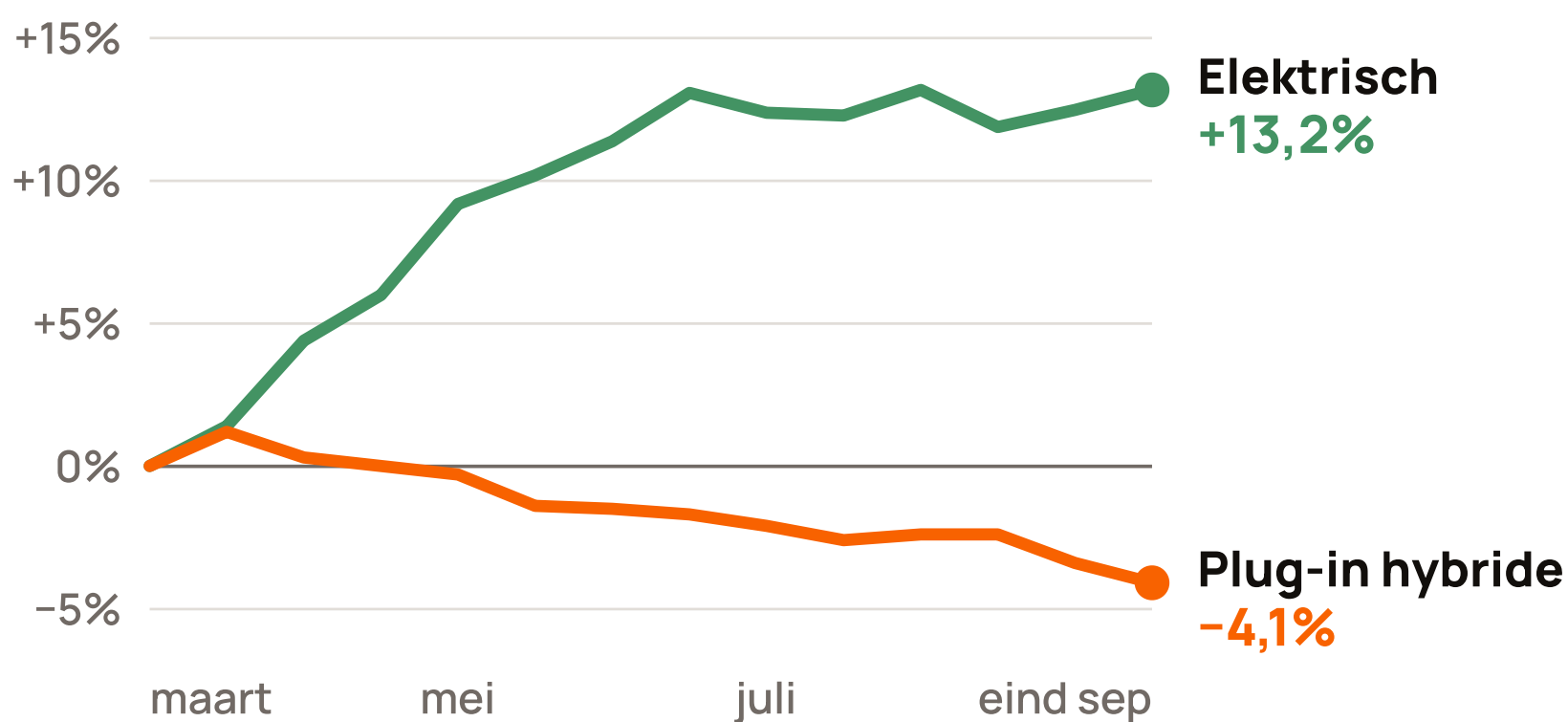
Bron: Vroemie Occasionmonitor

Minder oververhit dan in het voorjaar, maar niet afgekoeld.

Elektrisch rijden, zonder de prijsstijging

Een plug-in hybride van 2019 tot 2022 rijdt in de praktijk **zo'n 40 à 50 km elektrisch**. Wie thuis laadt, doet daar de meeste dagelijkse ritten mee.

Prijs van gelijkwaardige occasions
verandering sinds begin maart 2026



Bron: Vroemie Occasionmonitor. Bereik: RDW, omgerekend naar de praktijk.

De elektrische occasion werd dit jaar fors duurder, de plug-in niet. **Wel laden, anders rijd je in een zware benzineauto.**

Ons advies **als je overstapt**

- **Rijd je elektrisch en wil je een nieuwe elektrische auto? Doe het nu.** Je huidige auto levert een hoge prijs op, en die prijsstijging zit in de occasions, niet in de nieuwprijzen.
- **Rijd je benzine of diesel? Stap nu niet over op een elektrische occasion om brandstof te besparen.** Je koopt op de hoogste prijs van dit jaar en verkoopt je eigen auto op de laagste. Zakt de prijs van een elektrische auto weer, dan verlies je meer aan afschrijving dan je aan de pomp bespaart.
- **Kies dan een plug-in hybride.** De betaalbare overstap: in de praktijk zo'n 40 à 50 km elektrisch, dus een groot deel van je brandstofkosten valt weg, en de prijs steeg niet mee.



Sietse Boersma, CFA

oprichter van Vroemie · de volledige monitor staat op vroemie.nl/inzicht

Cijfers t/m 30 september 2026. Vraagprijzen, geen transactieprizen.