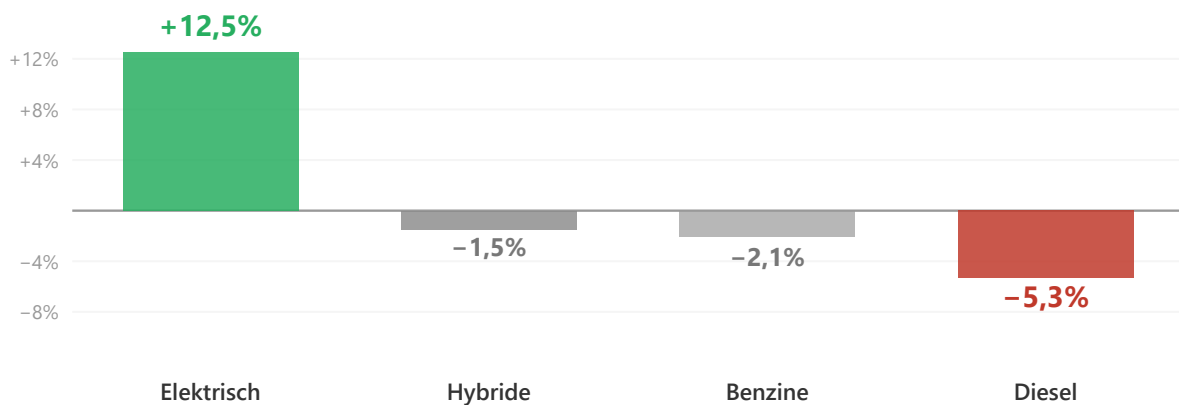


Kloof op de occasionmarkt groeit: elektrisch fors duurder, diesel goedkoper

De prijzen op de Nederlandse occasionmarkt lopen dit voorjaar sterk uiteen, en de scheidslijn is de brandstof. Vroemie analyseerde **297.635 advertenties** van tweedehands auto's met bouwjaar 2013 tot en met 2023, geplaatst tussen 1 maart en 14 juni 2026. Gecorrigeerd voor model, bouwjaar en kilometerstand werd de **elektrische occasion in die periode gemiddeld 12,5% duurder**, terwijl de **diesel 5,3% goedkoper** werd. Benzine daalde met 2,1% en de hybride met 1,5%. Het prijsverschil tussen de elektrische auto en de diesel liep daarmee in ruim drie maanden op tot **bijna 18 procentpunt**.

Prijsverandering tweedehands per brandstof, 1 maart t/m 14 juni 2026



Prijnsindex per brandstof, gecorrigeerd voor model, bouwjaar en kilometerstand (zie methodologie).

- 297.635 advertenties geanalyseerd op 5 platforms, 1 maart t/m 14 juni 2026, bouwjaar 2013-2023
- Elektrisch **+12,5%** · hybride **-1,5%** · benzine **-2,1%** · diesel **-5,3%**
- Een doorsnee elektrische occasion van €20.772 werd ongeveer **€2.600 duurder**, een doorsnee diesel van €9.794 ruim **€500 goedkoper**

Vier brandstoffen, vier prijspaden

De vier brandstoffen groeiden vanaf eind maart geleidelijk uit elkaar. De elektrische occasion werd vrijwel elke twee weken iets duurder. De diesel zakte in april enkele procenten en bleef daarna op dat lagere niveau. Benzine en hybride daalden langzaam en bleven binnen ruim twee procent van hun maartprijs.

PERIODE	ELEKTRISCH	HYBRIDE	BENZINE	DIESEL
1-15 maart	basis	basis	basis	basis
16-31 maart	+1,3%	-0,7%	+1,0%	+0,7%
1-15 april	+4,3%	-1,3%	-0,3%	-3,6%
16-30 april	+5,3%	-1,7%	-1,0%	-5,3%
1-15 mei	+9,0%	-1,9%	-2,2%	-4,8%
16-31 mei	+10,6%	-1,8%	-1,0%	-4,6%
1-14 juni	+12,5%	-1,5%	-2,1%	-5,3%

Prijsverandering ten opzichte van de eerste helft van maart, binnen dezelfde vaste prijsindex-cellen, gecorrigeerd voor kilometerstand.

Wat er gebeurt

De stijging van de gebruikte elektrische auto en de daling van de diesel zijn twee kanten van dezelfde verschuiving. De vraag naar betaalbare elektrische auto's groeit, terwijl het aanbod occasions beperkt is. Dat duwt de prijzen omhoog. De oudere diesel kampt juist met uitdijende milieuzones, hoge brandstofprijzen aan de pomp en een krimpende groep kopers. Benzine, veruit het grootste segment, beweegt licht en vormt het anker van de markt. De hybride zit daar tussenin: zuinig genoeg om gewild te blijven, maar zonder de onzekerheid die kopers bij oudere diesels ervaren.

Kerncijfers per brandstof

BRANDSTOF	MEDIAANBEDRAG SELECTIE	ADVERTENTIES BASIS	CELLEN	Δ% INDEX
Elektrisch	€20.772	4.483	152	+12,5%
Hybride	€23.924	1.952	92	-1,5%
Benzine	€13.499	28.362	1.302	-2,1%
Diesel	€9.794	871	40	-5,3%

Δ% index: verandering 1-14 juni t.o.v. 1-15 maart.

Over Vroemie

Vroemie is een onafhankelijke digitale aankoopadviseur voor tweedehands auto's. We analyseren dagelijks het volledige occasion-aanbod in Nederland en specialiseren ons in waardebeoordelingen van tweedehands auto's.

Methodologie

Data

De analyse is gebaseerd op **297.635 advertenties** van tweedehands personenauto's met bouwjaar 2013 t/m 2023, geplaatst tussen 1 maart en 14 juni 2026 op Marktplaats, AutoScout24, AutoTrack, ViaBOVAG en AutoWereld. Elke advertentie is gekoppeld aan het RDW-register voor exacte uitvoering en brandstoftype. Auto's met schade of technische problemen zijn uitgefilterd, evenals advertenties zonder kilometerstand en advertenties met een prijs onder €2.000 of boven €200.000. De categorie hybride omvat zowel gewone als plug-in hybrides.

Prijsindex

De index volgt het principe van de consumentenprijsindex van het CBS: een vaste mand. Een cel is een combinatie van model, bouwjaar én kilometerklasse (banden van 30.000 km), bijvoorbeeld een Volkswagen ID.3 uit 2021 met 60.000 tot 90.000 kilometer. Alleen cellen met minimaal 10 advertenties in maart én in mei-juni tellen mee. Per cel en per periode van twee weken wordt de mediaanprijs berekend, afgemeten aan de eigen maartbasis en gewogen naar het maartvolume van de cel. Doordat auto's alleen met dezelfde kilometerklasse worden vergeleken, kan een verschuiving in kilometerstand of modelmix de index niet vertekenen.

Diesel

Het dieselaanbod is te dun om in kilometerklassen op te delen; de banding zou de mand versnipperen. Voor diesel is de kilometerstand daarom gecorrigeerd met een regressie binnen model-bouwjaar-cellen, wat hetzelfde doel bereikt zonder de steekproef te verkleinen.

Beperkingen

De data betreft vraagprijzen, niet transactieprizen. De laatste periode (1-14 juni) beslaat 14 dagen in plaats van 15. De diesel is met 871 maart-advertenties in 40 cellen het kleinste segment van de vier; het dieselcijfer kent daardoor de grootste onzekerheidsmarge. De cijfers beschrijven het volwassen occasionsegment (bouwjaar 2013-2023); jongere en oudere auto's vallen buiten deze vergelijking.

Contact

Sietse Boersma, CFA, oprichter Vroemie

info@vroemie.nl · 06 42 62 97 79 · vroemie.nl

Data en cijfers uit dit onderzoek mogen vrij gebruikt worden met bronvermelding: Bron: Vroemie.nl